



LA PIERRE LOCALE

LOCAL STONE



BATELLERIE

Jusqu'au milieu du 19^e siècle, le bateau est le principal moyen de transport du tuffeau, la pierre des carrières des rives de la Loire et du Cher notamment. La marine de Loire assurera la diffusion de cette pierre de construction jusqu'à Nantes et fut même chargée sur des bateaux de mer pour être expédiée dans les colonies, comme l'île de Saint-Domingue.

Until the middle of the 19th century, the boat was the main means of transport for the tuffeau, the stone of the quarries along the Loire and Cher rivers. The Navy of Loire will ensure the spread of this building stone until Nantes and was even loaded on sea boats to be shipped to the colonies, like the island of Saint-Domingue.