

DOSSIER DE CONCERTATION PREALABLE Annexes

Du 5 mars au 2 avril 2024



©Illustratrice Paysagiste DPLG Amélie Desman

*Retrouver un espace public
apaisé et agréable à vivre*

Table des matières

ANNEXES2

1. Synthèse balades urbaines 2

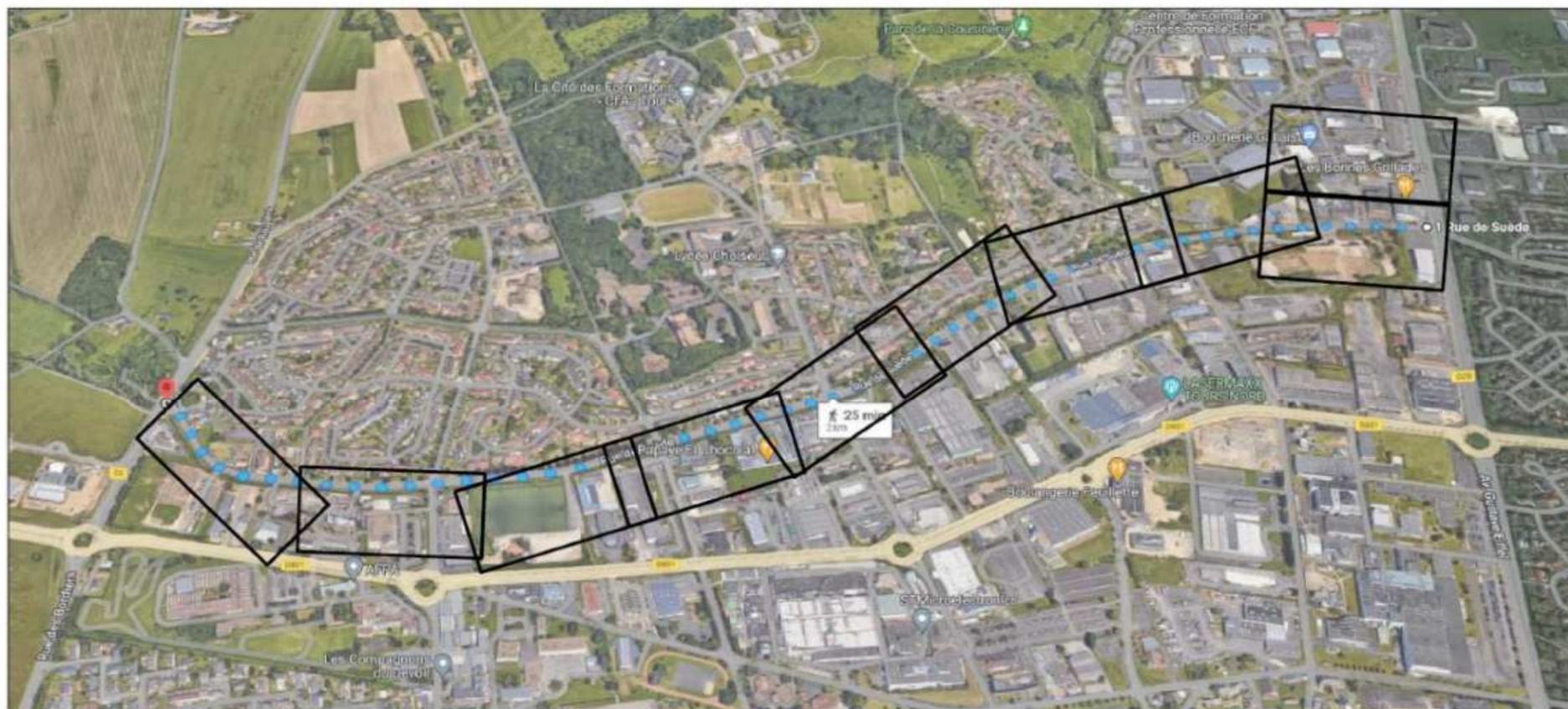
2. Analyses questionnaire habitants 15

3. Analyses questionnaire activités..... 19

ANNEXES

1. Synthèse balades urbaines

AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE SUEDE ----- MISE AU POINT DU PROGRAMME



BALADES URBAINES DU 9 ET 11 JUIN 2022

Synthèse des notes prises lors des balades

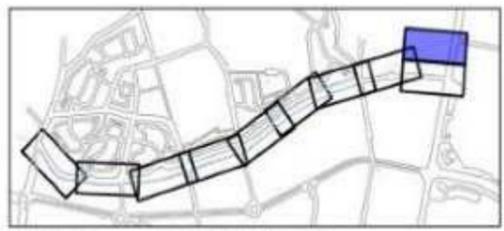
VILLE DE
TOURS





Légende

- Cheminement piéton
- Hypothèse surface inondée



25/05/2022 BALADE URBAINE.DWG

- Petite Gironde
- Végétalisation
- Usages
- Gestion de trafic
- Sécurité
- Autres

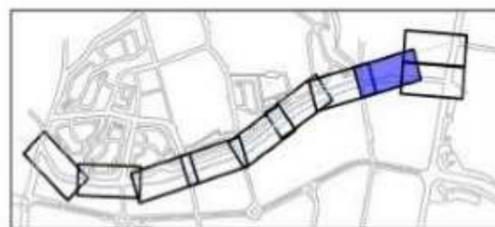
Feuillet A





Légende

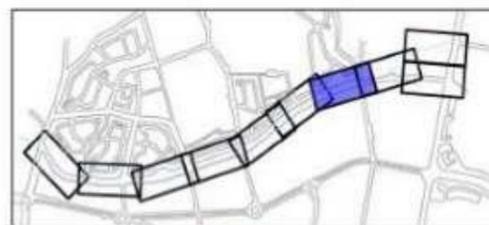
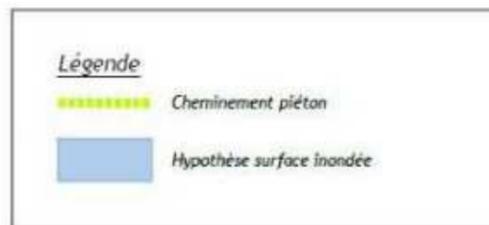
- Cheminement piéton
- Hypothèse surface inondée



25/05/2022 BALADE URBAINE.DWG

- Petite Gironde
- Végétalisation
- Usages
- Gestion de trafic
- Sécurité
- Autres

Feuillet C



25/05/2022 BALADE URBAINE.DWG

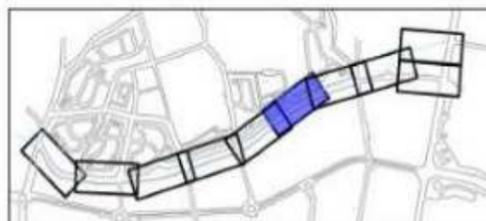


Feuillet D



Légende

- Cheminement piéton
- Hypothèse surface inondée



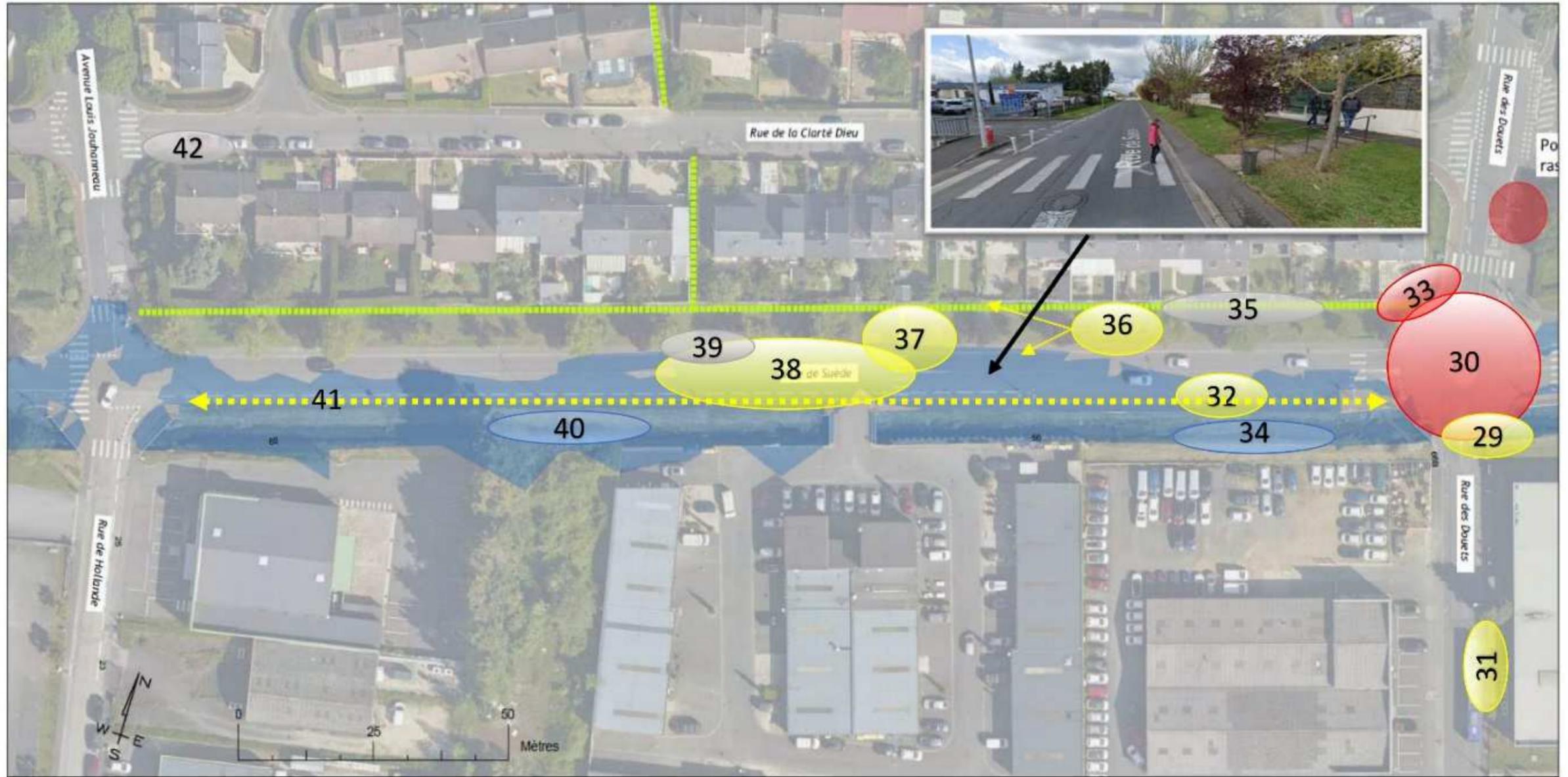
25/05/2022 BALADE URBAINE.DWG

- Petite Gironde
- Végétalisation
- Usages
- Gestion de trafic
- Sécurité
- Autres

Feuillet E

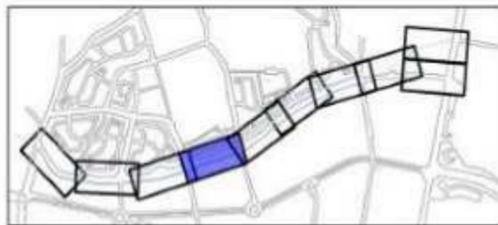


Feuillet F



Légende

- Cheminement piéton
- Hypothèse surface inondée

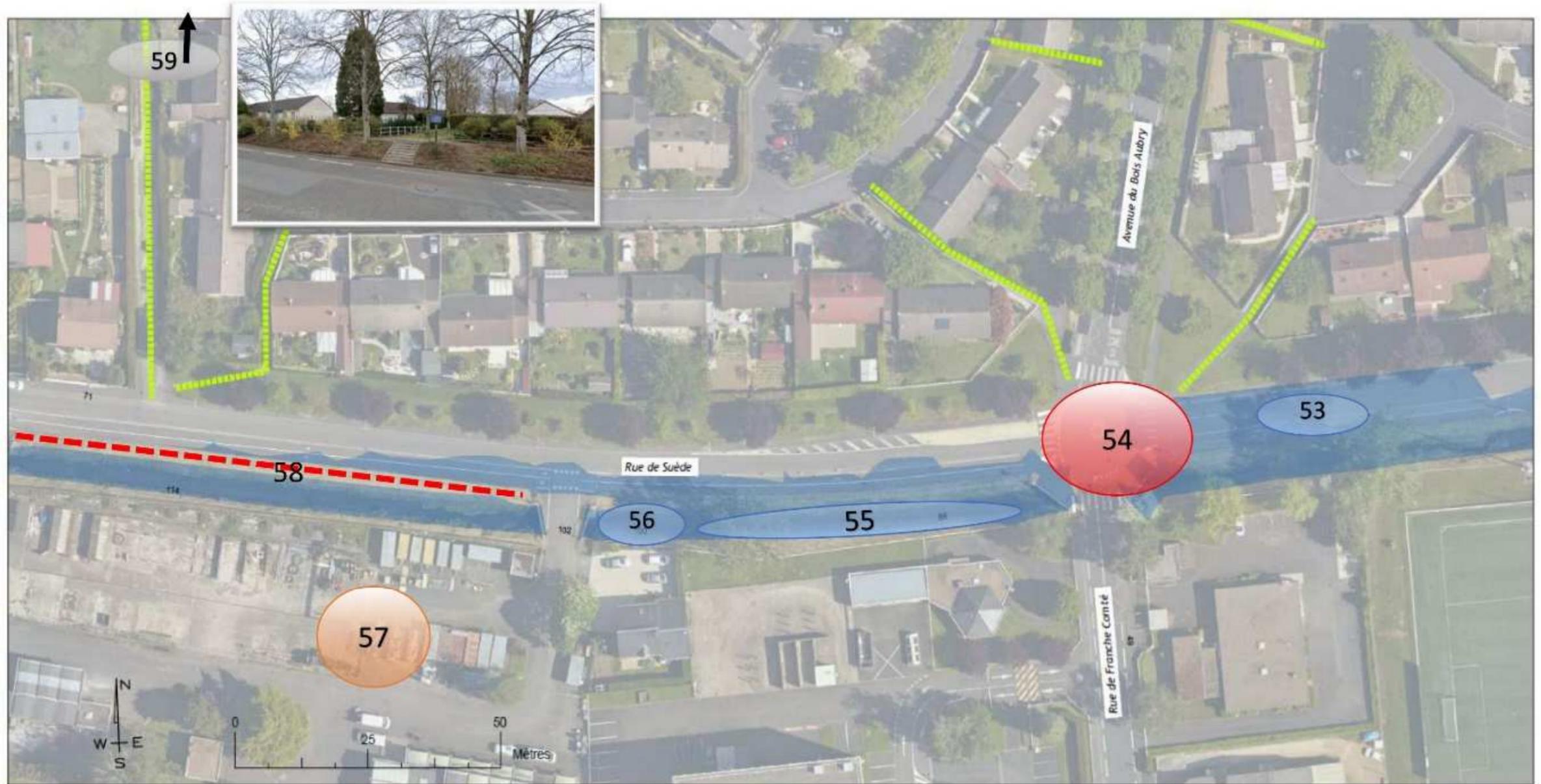


25/05/2022 BALADE URBAINE.DWG

- Petite Gironde
- Végétalisation
- Usages
- Gestion de trafic
- Sécurité
- Autres

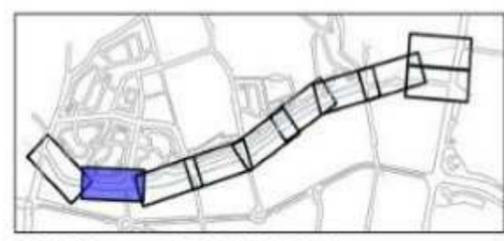
Feuillet G





Légende

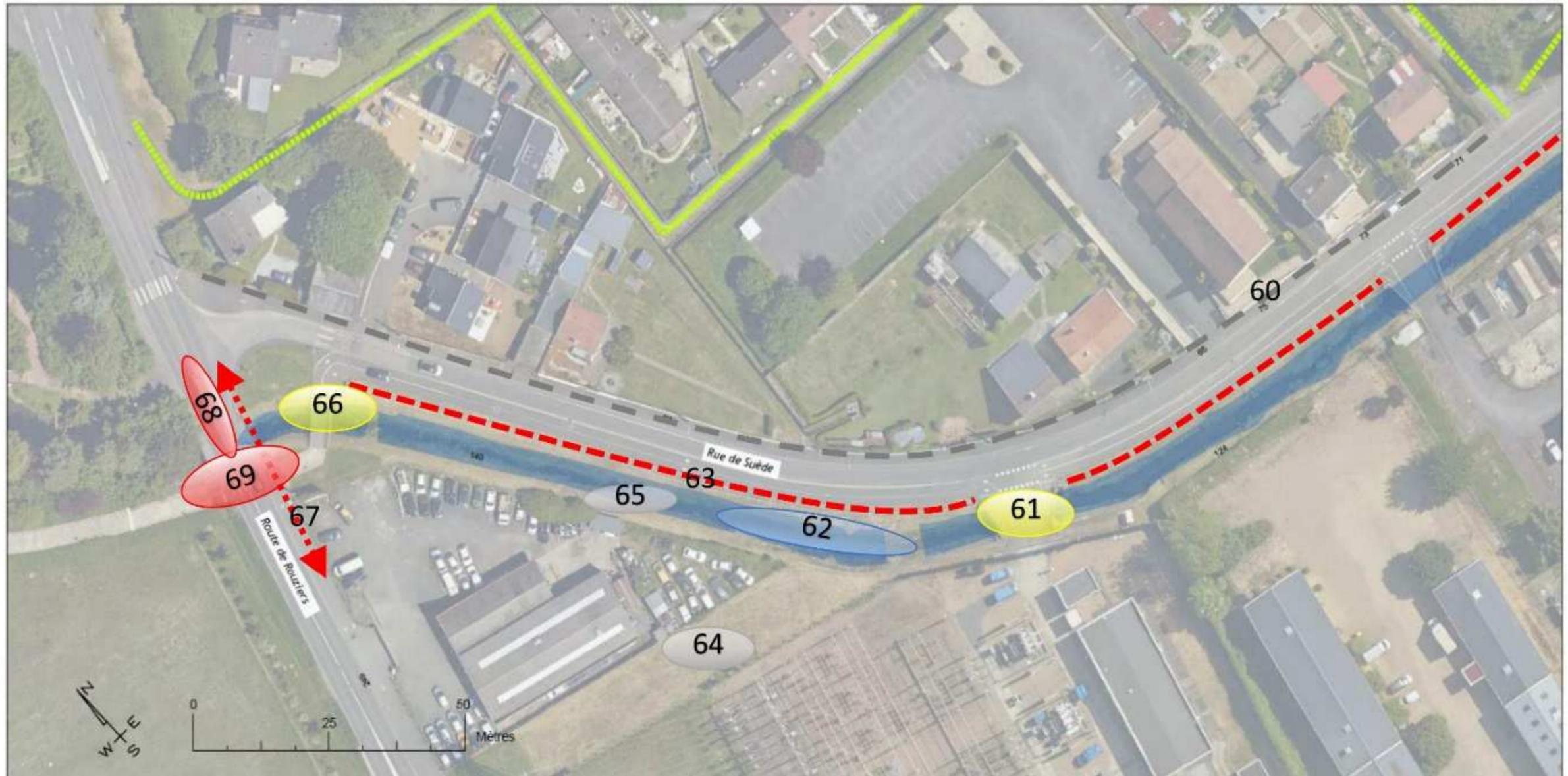
- Cheminement piéton
- Hypothèse surface inondée



25/05/2022 BALADE URBAINE.DWG

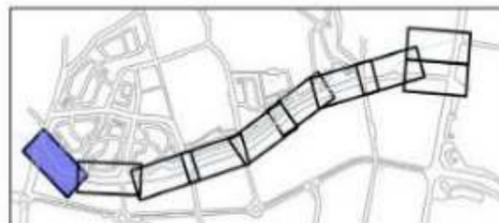
- Petite Gironde
- Végétalisation
- Usages
- Gestion de trafic
- Sécurité
- Autres

Feuillet 1



Légende

- - - Cheminement piéton
- Hypothèse surface inondée



25/05/2022 BALADE URBAINE.DWG

- Petite Gironde
- Végétalisation
- Usages
- Gestion de trafic
- Sécurité
- Autres

Feuillet J

La priorité dans la rue de Suède est donnée exclusivement à la voiture et la rue est dangereuse pour les piétons.	Sécurité
Mme Haas souhaite que le cours d'eau soit visible depuis la rue, et non plus encastré	Petite Gironde
Peut-on imposer aux activités d'avoir des plantations ?	Végétalisation
Revoir les sens de circulation pourrait-il minimiser le trafic?	Gestion de trafic
Est-ce que le sens unique de la rue de Suède dans le sens Ouest Est est envisageable?	Gestion de trafic
Les riverains souhaitent plus d'ombre pour les cheminements cyclables et piétons	Végétalisation
Souhait d'une végétalisation des 2 côtés de la rue de Suède	Végétalisation
Penser un éclairage diversifié entre la rue de Rouziers et Franche-Comté	Autres
Mettre éclairage du même côté sur tout le long de la rue ?	Autres
Souhait d'apaisement, par exemple avec des chicanes	Gestion de trafic
Cours d'eau évoluant dans un espace avec un profil de fossé, rectiligne avec des pentes très prononcées. Il dispose de peu de place pour évoluer de façon naturelle.	Petite Gironde
Beaucoup d'érosions constatées au niveau de tous les ouvrages maçonnés dans le cour d'eau (sortie de buses EP, parement de protection béton des ponts..)	Petite Gironde



PROGRAMME RUE DE SUEDE : Synthèse des notes des balades urbaines des 9 et 11 Juin 2022

LOCALISATION	N°	Description	Thématiques
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	1	Difficultés d'accès pour l'entretien des espaces verts et de la Petite Gironde	Végétalisation
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	2	Reflechir à une signalétique pour le quartier.	Autres
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	3	Trouver un aménagement de l'entrée du quartier favorisant la réduction de la vitesse	Gestion de trafic
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	4	Dépot sauvage de déchets (pneu, plastiques, emballages...) sur la parcelle des anciens abattoirs	Autres
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	5	Question : les arbres seront-ils conservés sur la parcelle des "abattoirs"?	Végétalisation
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	6	Privilégier le trottoir au sud, le long de la nouvelle opération immobilière	Végétalisation
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	7	Branchages dans la Petite Gironde : Entretien à faire par la Métropole	Autres
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	8	Le transformateur semble abandonné. Possibilité de le déposer ?	Usages
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	9	Passage des écoliers vers Perchon depuis le quartier de la Milletière	Sécurité
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	10	Présence de palanques pour maintenir la berge sud et clôture très haute (protection écoliers)	Petite Gironde
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	11	Présence de remède drainage	Petite Gironde
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	12	Grillage dans cours d'eau à enlever par les services TMVL	Autres
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	13	La passerelle en bois est glissante par temps de pluie et en cas de gel	Autres
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	14	La mise en place des strops sur le carrefour, semblent convenir aux riverains	Sécurité
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	14	La signalisation horizontale est à refaire sur l'ensemble du carrefour, ainsi que sur la rue René Cassin	Sécurité
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	14	Il y a un manque de visibilité en venant de l'ouest vers le Nord (végétation) et vers le Sud (clôture)	Sécurité
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	14	Trouver une solution pour faire ralentir les véhicules : passage d'enfants vers école	Sécurité
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet	15	Trouver un aménagement pour marquer l'entrée de la Cousinerie	Autres
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet / Seully	16	Les bambous sont à enlever et le talus est à reprofiler pour éviter les risques de chute et élargir le ruisseau ponctuellement	Végétalisation
Tronçon Eiffel / Turpenay-Marcet / Seully	17	Présence de remède drainage	Petite Gironde
Tronçon Turpenay-Marcet / Seully	18	Espace à aménager : créer une zone d'expansion des eaux pluviales venant de la Cousinerie (zones humides...)	Petite Gironde
Tronçon Turpenay-Marcet / Seully	18	Manque de connaissance des riverains sur la Fosse à la Boite (débit, provenance...)	Petite Gironde
Tronçon Turpenay-Marcet / Seully	18	Les personnes présentes ne connaissent pas le fonctionnement des bassins de rétention (communication DCE à faire)	Petite Gironde
Tronçon Turpenay-Marcet / Seully	19	Comment fonctionnera la cuisine centrale en accès véhicules et camions ? Eviter les accès par la rue de Suede	Autres
Tronçon Turpenay-Marcet / Seully	20	Présence d'un poste de détente Gaz récent, "verruve" qui encombre l'espace	Autres
Tronçon Turpenay-Marcet / Seully	21	Manque de passages piétons dans le sens Est Ouest et Nord Sud	Sécurité
Tronçon Seully / Douets	22	Les Thuyas (plantés à l'extérieur de la parcelle par un propriétaire précédent) le long de la clôture d'un riverain s'effondrent vers le fond du ruisseau.	Végétalisation
Tronçon Seully / Douets	23	Signalétique trop discrète pour la Cousinerie - Faire de beaux panneaux qui présentent les équipements	Autres
Tronçon Seully / Douets	23	Absence de passage piétons entre les arrêts bus Cousinerie Sud et Nord	Sécurité
Tronçon Seully / Douets	23	L'espace Réserve est bien accueilli - Intérêt marqué pour une liaison vers le sud vers l'Europe - Vigilance sur la traversée l'avenue du Danemark	Autres
Tronçon Seully / Douets	24	Cette zone de remblais est ciblée car elle pourrait favoriser les inondations	Petite Gironde
Tronçon Seully / Douets	25	Présence de poubelles à l'entrée du cheminement piéton vers la Cousinerie - le conteneur à verre pourrait-il être décalé pour ne plus être dans le champ de vision depuis la rue de Suede?	Autres
Tronçon Seully / Douets	26	L'arrêt de bus Abbaye Gâtines Sud se situe dans un espace très contraint : trottoir peu large et végétations débordant la limite de la parcelle SES	Autres
Tronçon Seully / Douets	27	La chaussée serait trop haute et favoriserait les inondations	Petite Gironde
Tronçon Seully / Douets	28	L'encoche pour l'arrêt de bus Abbaye Gâtines Nord est à supprimer, comme l'ilot séparateur qui interrompt la bande cyclable	Autres
Tronçon Seully / Douets	29	La passerelle en bois est glissante par temps de pluie et de gel. De plus de grandes floques d'eau se forment dans le giratoire, et les piétons sur les trottoirs sont aspergés lors de passage de véhicules	Usages
Tronçon Seully / Douets	30	Les habitants expriment un besoin de ralentir la circulation, et que le giratoire limite très peu la vitesse et augmente les cheminements des piétons. De plus il manque un passage piéton au sud du giratoire	Sécurité
Tronçon Seully / Douets	31	L'arrêt bus Abbaye Gâtines (rue des Douets) est peu pratique, et n'est pas accessible (largeur trottoir réduite, pas de quoi pour l'accessibilité...)	Usages
Tronçon Seully / Douets	32	La surtargeur pour un ancien arrêt de bus est à supprimer	Usages
Tronçon Seully / Douets	33	le panneau Decaux (angle Nord Ouest) gêne la visibilité des véhicules venant de l'est.	Sécurité
Tronçon Douets / Jouanneau-Hollande	34	Effondrement des berges	Petite Gironde
Tronçon Douets / Jouanneau-Hollande	35	A vérifier s'il y a une servitude due à la présence de réseaux	Autres
Tronçon Douets / Jouanneau-Hollande	36	Les usagers ne comprennent pas que la piste cyclable soit sur le trottoir, le long de la chaussée et que les piétons doivent cheminer en haut du talus, le long des clôtures, ce qui provoque quelques conflits d'usage	Usages
Tronçon Douets / Jouanneau-Hollande	37	Il y a un escalier entre ces deux espaces, manque un accès PMR...	Usages
Tronçon Douets / Jouanneau-Hollande	38	Il est régulièrement constaté du stationnement sauvage sur le "trottoir-piste cyclable" et sur la piste cyclable au sud, les parkings dans le centre commerciale n'étant pas assez nombreux.	Usages
Tronçon Douets / Jouanneau-Hollande	39	Le panneau intersection poids lourds est trop petit et cette signalisation n'est pas respectée	Petite Gironde
Tronçon Douets / Jouanneau-Hollande	40	Présence de remède drainage	Usages
Tronçon Douets / Jouanneau-Hollande	41	On constate l'absence de trottoir au sud de la rue (côté centre commercial). Une végétalisation de la partie sud le long ruisseau serait la bienvenue, pour ombrager les cheminements doux	Usages
Tronçon Douets / Jouanneau-Hollande	42	Panneau stationnement interdit à enlever	Autres
Tronçon Jouanneau-Hollande / Bois Aubry-Franche Comté	43	Demande de sécurisation du carrefour pour les collègues et l'accès au quartier de l'Europe : passage piéton à rajouter à l'Est, refaire les marquages, faire peut-être un plateau... Il manque aussi une continuité cyclable Est-Ouest dans le carrefour	Sécurité
Tronçon Jouanneau-Hollande / Bois Aubry-Franche Comté	44	Demande d'un aménagement cyclable sécuriser pour aller vers le quartier de l'Europe	Sécurité
Tronçon Jouanneau-Hollande / Bois Aubry-Franche Comté	45	Utilisation de la piste cyclable par les voitures pour éviter de s'arrêter au rétroviseur (quilles)	Sécurité
Tronçon Jouanneau-Hollande / Bois Aubry-Franche Comté	46	Cours du ruisseau à améliorer : supprimer la chute, cours d'eau trop rectiligne	Petite Gironde
Tronçon Jouanneau-Hollande / Bois Aubry-Franche Comté	47	Une continuité piétonne (cheminement doux) depuis le nord est à créer	Usages
Tronçon Jouanneau-Hollande / Bois Aubry-Franche Comté	48	Il existe un espace vert en hauteur (+ 3m/chaussée) mais il est peu visible et il y a un risque que cet espace soit squatté	Végétalisation
Tronçon Jouanneau-Hollande / Bois Aubry-Franche Comté	49	Les riverains souhaiteraient une prolongation du Sens unique ouest-est	Gestion de trafic
Tronçon Jouanneau-Hollande / Bois Aubry-Franche Comté	50	Stationnement sauvage sur piste cyclable les jours de matchs	Usages
Tronçon Jouanneau-Hollande / Bois Aubry-Franche Comté	51	Les hêtres pourpres doivent être taillés, les branches sont trop basses	Végétalisation
Tronçon Jouanneau-Hollande / Bois Aubry-Franche Comté	52	Effondrement des berges côté stade	Petite Gironde
Tronçon Jouanneau-Hollande / Bois Aubry-Franche Comté	53	Les riverains souhaiteraient une atténuation des pentes de la rue à cet endroit car il y a une cuvette qui est inondée lors de fortes pluies	Autres
Tronçon Jouanneau-Hollande / Bois Aubry-Franche Comté	54	Les passages piétons sont en partie effacés. Les continuités piétones sont à améliorer	Autres
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	55	Présence de remède drainage	Petite Gironde
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	56	Présence de ragondins. Considérés comme nuisibles ? À piéger?	Petite Gironde
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	57	Penser à privilégier l'accès Poids lourds par l'avenue Danemark pour le futur projet	Gestion de trafic
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	58	Glissière inutile en ligne droite, à déposer	Sécurité
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	59	Cheminement doux de 300 m, se finissant par un escalier et un passage piéton non aligné (rue Jouanneau)	Autres
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	60	Présence de réseau aérien à enterrer, côté nord de la rue	Autres
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	61	Question sur la conservation de cet accès ou de le transférer sur la rue du Danemark	Usages
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	62	Présence de remède drainage et érosion à la limite de la maçonnerie du perré	Petite Gironde
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	63	La glissière penche vers le ruisseau, à supprimer	Sécurité
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	64	Questionnement sur l'usage de la parcelle : est-ce qu'un cheminement doux serait utile?	Usages
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	65	Pollution dans le ruisseau (mousse blanche)	Usages
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	66	Elargir la passerelle	Usages
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	67	Absence de continuité piste cyclable	Sécurité
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	68	Balises à replacer au milieu de la route de Rouziers	Sécurité
Tronçon Bois Aubry-Franche Comté / Rouziers	69	Traverse difficile de la route de Rouziers; Privilégier le lien vers la clinique, vers Saint Cyr	Sécurité
		La priorité dans la rue de Suede est donnée exclusivement à la voiture et la rue est dangereuse pour les piétons.	Sécurité
		Mme Haas souhaite que le cours d'eau soit visible depuis la rue, et non plus encastré	Petite Gironde
		Peut-on imposer aux activités d'avoir des plantations ?	Végétalisation
		Revoir les sens de circulation pourrait-il minimiser le trafic?	Gestion de trafic
		Est-ce que le sens unique de la rue de Suede dans le sens Ouest Est est envisageable?	Gestion de trafic
		Les riverains souhaitent plus d'ombre pour les cheminements cyclables et piétons	Végétalisation
		Souhait d'une végétalisation des 2 côtés de la rue de Suede	Végétalisation
		Penser un éclairage diversifié entre la rue de Rouziers et Franche-Comté	Autres
		Mettre l'éclairage du même côté sur tout le long de la rue ?	Autres
		Souhait d'apaisement, par exemple avec des chicane	Gestion de trafic
		Cours d'eau évoluant dans un espace avec un profil de fosse, rectiligne avec des pentes très prononcées. Il dispose de peu de place pour évoluer de façon naturelle.	Petite Gironde
		Beaucoup d'érosions constatées au niveau de tous les ouvrages maçonnés dans le cour d'eau (sortie de buses EP, parement de protection béton des ponts...)	Petite Gironde

Remarques générales

2. Analyses questionnaire habitants

 <p>Tours Métropole Val de Loire Direction Générale Adjointe de l'Aménagement des Territoires Bureau d'études</p>	<p>AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE SUEDE</p> <p>-----</p> <p>MISE AU POINT DU PROGRAMME</p>
	<p>Analyse Questionnaire Habitants 16/08/2022 (118 réponses) Rédacteur : Sylvie RIEUX</p>

A propos de vous

1 - Quel âge avez-vous ?

90% des personnes ayant répondues au questionnaire ont entre 30 et 74 ans, réparties dans les trois tranches 30-44 (25%), 45-59 (31%), et 60-74 (34%).
Aucune réponse pour les moins de 30 ans.

2 – Vous habitez (nom de la rue)

84 personnes (sur 118 réponses) ayant répondues au questionnaire, habitent dans le quartier des Douets, 14 dans les communes limitrophes Mettray et Notre dame d'Oé, 8 à l'est de l'avenue Gustave Eiffel et 12 habitent dans les autres quartiers de Tours.

3 – Quelle est votre activité ?

Plus de 53% des personnes sont en activité, et 41% en retraite.

La rue de Suède, un espace de mobilité

4 - Comment empruntez-vous majoritairement la rue de Suède (deux choix possibles) ?

Au total, il y a 199 réponses pour le mode de déplacement (Deux réponses étant possibles)
La voiture est utilisée dans 50% des cas. Les déplacements doux (en vélo, à pied et en EDPM) représentent 21 et 26%. Le bus n'est presque pas utilisé (à peine 3% des déplacements)

Motif de déplacement à pied

Ce déplacement est privilégié pour la promenade (45%) et pour aller aux commerces et loisirs (41%)

Motif de déplacement à vélo/engins de déplacement personnel motorisés (EDPM)

Les personnes utilisent le vélo, pour se promener (35%), pour aller travailler (31%) et pour aller aux commerces et loisirs (24%).

Motif de déplacement en bus

Une personne utilise le bus pour aller se promener, une autre pour aller dans un établissement scolaire et deux pour accéder aux commerces et les loisirs.

Motif de déplacement en voiture/moto

Les personnes utilisent leur voiture ou leur moto, pour aller travailler (31%) et pour aller aux commerces et loisirs (53%).

5 - Majoritairement pour quel parcours ?

80% des personnes circulent sur une partie ou la totalité de la rue.

6 – Se déplacer rue de Suède est :

A pied, c'est insatisfaisant à 44%, voire acceptable à 38%.
En vélo e EPDM, c'est insatisfaisant à 50% et acceptable pour 25%.
En voiture et en moto, c'est acceptable à 56%.

Votre perception de la rue de Suède

7 - Quel est votre perception générale de la rue dans son état actuel (deux choix possibles) ?

Au total, il y a 179 réponses pour la perception générale de la rue aujourd'hui (Deux réponses étant possibles)

C'est un axe de transit (49%) et une voie de zone d'activités (32%)

8 - Quel est votre sentiment concernant la sécurité au cours de votre déplacement rue de Suède ?

Presque 78% des personnes, ressentent de l'insécurité.

8 bis - Motifs de l'insécurité

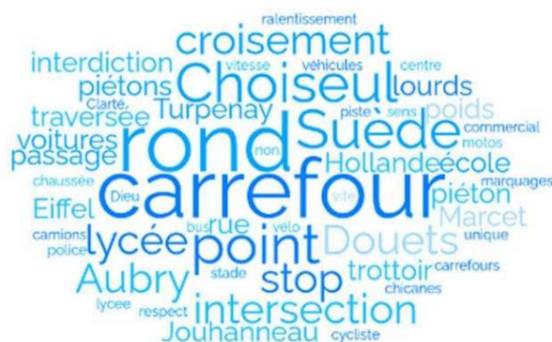
Au total, il y a 257 réponses pour les motifs d'insécurité (Plusieurs réponses étant possibles)
En premier, vient la vitesse automobile excessive (29%), puis les aménagements cyclables inadaptés (22%), et la présence de véhicules poids lourds (21%).

Autres motifs d'insécurité (11 réponses)

Les travaux et le mauvais état de la chaussée, ainsi que le trafic motorisé important et le non-respect des panneaux de signalisation (Stop...) semblent être les éléments qui engendreraient le plus d'insécurité sur la rue de Suède.



9 – Y-a-t-il un endroit que vous percevez comme particulièrement dangereux ?



75% des personnes ont répondu positivement à cette question.

Tous les carrefours, ainsi que l'accès au centre commercial sont signalés comme dangereux. Le carrefour Douets/Suède avec l'accès au lycée Choiseul (30 réponses sur 78 ciblent ce carrefour) et le carrefour Suède / Tupernay-Marcet avec l'accès à l'école Perochon (27 réponses sur 78 ciblent ce carrefour), sont les deux principales intersections perçues comme très dangereuses. Beaucoup de marquage sont effacées ou manquants, notamment aux abords de l'Ecole Perochon.

Paysage et ruisseau : qu'en pensez-vous ?

10 - Que diriez-vous du paysage offert par la rue de Suède (deux choix possibles) ?

Au total, il y a 219 réponses pour qualifier le paysage (Deux réponses étant possibles) C'est un lieu de passage mais pas de promenade (35%), on perçoit trop les activités riveraines (stockages, parkings, bâtiments industriels, etc.) (28%) et la rue est une frontière entre habitations et activités (25%)
L'ensemble de la rue ne semble pas très attractif pour la plupart des riverains.

11 – Comment percevez-vous le végétal dans l'espace public ?

Nécessaire pour l'ombrage et la diminution des îlots de chaleur dans l'espace urbain (86%)

12 - Comment percevez-vous la Petite Gironde ?

C'est un cours d'eau naturel dont il faudrait améliorer l'état (88%)

13 – Avez-vous subi des dommages lors d'inondations ?

10 réponses positives :

Ainsi que le numéro dans votre rue	Si oui, merci de préciser les dates (Vous pouvez renseigner jusqu'à 5 dates en cliquant sur le bouton "Ajouter une autre date") - Mois et année - 1	Si oui, merci de préciser les dates (Vous pouvez renseigner jusqu'à 5 dates en cliquant sur le bouton "Ajouter une autre date") - Mois et année - 2
32, rue de Beaulieu	06/2022	
70, rue de la Clarté Dieu	06/2018	
7, rue du Prieuré de l'Enclotre	06/2015	
46, rue de la Clarté Dieu	06/2013	
20, rue du Prieuré de l'Enclotre	06/2018	
65, rue de la Clarté Dieu	40, rue de la Clarté Dieu	06/2013
70, rue de la Clarté Dieu	06/2018	06/2018
40, rue de la Clarté Dieu	06/2013	06/2018
39, rue de la Clarté Dieu	06/2013	06/2018
39, rue de la Clarté Dieu	06/2013	05/2016, 06/2019, 06/2020

Vos attentes pour le projet de la rue de Suède

14 – Comment répartiriez-vous l'espace disponible dans la largeur de l'espace public ?

Affecter 10 points au total pour définir vos priorités (1 point = réduction de l'emprise actuelle), 2 points = conservation de l'emprise actuelle et 3 points = augmentation de l'emprise actuelle).

Analyse des résultats	Points espace pour les piétons	Points aménagements cyclables	Points chaussée	Points ruisseau	Points espaces verts
nb de « 1 »	19	10	69	31	15
nb de « 2 »	73	60	40	65	64
nb de « 3 »	26	48	9	22	39
	118	118	118	118	118
% de « 1 »	16	8	58	26	13
% de « 2 »	62	51	34	55	54
% de « 3 »	22	41	8	19	33

En résumé,

- Maintien identique des espaces pour les piétons et le ruisseau.
- Réduction de la chaussée (voire maintien de la largeur)
- Maintien voire augmentation des aménagements cyclables et des espaces verts.

15 – Que souhaiteriez-vous inclure dans l'aménagement de la rue pour favoriser les modes doux ?

Au total, il y a 263 réponses pour les motifs d'insécurité (Plusieurs réponses étant possibles) Modérer la vitesse (par exemple carrefours plateaux) (34%), améliorer et sécuriser les traversées piétonnes (34%), et améliorer l'accessibilité et les cheminements piétons (27%) sont les 3 axes principaux ciblés pour l'aménagement futur de la rue de Suède.

Autres aménagements proposés (8 réponses)

La réalisation d'espaces séparés, pour les piétons, et les vélos est proposée pour sécuriser au maximum les déplacements doux.



16 – Que souhaiteriez-vous inclure dans l'aménagement de la rue pour faciliter la circulation ?

110 propositions d'aménagement de la rue pour faciliter la circulation :



Une place très importante serait réservée à la création de pistes cyclables (uni directionnelles ou bi directionnelles, les avis sont partagés), de trottoirs séparés, accessibles et sécurisés.

Afin d'améliorer la sécurité pour les déplacements doux, la réduction de la vitesse des voitures est primordiale (vitesse

limitée à 30, plateaux, chicanes...) ainsi que la réduction, voire la suppression des poids-lourds. Le sens unique de la route de Rouziers vers Eiffel est aussi cité plusieurs fois

Beaucoup d'habitants souhaitent un projet qui valoriserait les modes actifs, et les espaces verts, la Petite Gironde et l'apaisement (vitesse et bruit) de cet espace. Dans cette optique, tous les aménagements qui pourraient s'avérer au quotidien, bruyant (ralentisseurs, vitesses excessives...) sont à éviter.

17 – Quelles propositions vous semblent pertinentes au sujet des espaces verts et du ruisseau ?

Au total, il y a 193 réponses pour les propositions au sujet des espaces verts et du ruisseau (Plusieurs réponses étant possibles) Faire évoluer les modelés des berges du ruisseau pour retrouver un aspect et un fonctionnement plus naturels (49%) et le long des activités, inciter la création d'espaces végétalisés voire si nécessaire, acquérir les emprises correspondantes à plus long terme (34%) sont les deux enjeux pour aménagement les espaces verts et le ruisseau.

Propositions :

- Créer un cheminement piéton le long du ruisseau et de planter une haie pour séparer les vélos des voitures.
- Entretien le ruisseau et ses berges afin d'éviter les inondations
- Végétaliser les abords du ruisseau

18 – Souhaitez-vous formuler une proposition complémentaire qui n'aurait pas été abordée dans le présent questionnaire ?

73 propositions complémentaires ont été faites.



Environ la moitié des réponses concernent l'aménagement de la voirie : aménagement de pistes cyclables séparées, réduction de la vitesse, amélioration de la sécurité des piétons, réduction du nombre de poids lourds... Ces réponses reprennent la plupart des éléments déjà énoncés dans ce document (ralentisseurs, plateaux, séparateurs, radars, sens unique...) La rue de Suède ne doit pas servir de délestage à

l'avenue du Danemark (ni pour les poids-lourds, ni pour les véhicules légers...)

L'autre moitié concerne les espaces verts et le ruisseau (trame verte et bleue) :

Une attention particulière concernera l'aménagement du ruisseau qui devra atténuer, voire supprimer les inondations en cas de fortes pluies (en créant des rétentions, des zones humides...) mais aussi participer à l'amélioration de la biodiversité et de l'espace public. Une frange végétalisée entre les activités et la rue serait la bienvenue pour certains.

Le centre commercial, reste un lieu important pour beaucoup, mais il apporte quelques nuisances (bruits, stationnements gênants sur les trottoirs et pistes cyclables). Un parking à proximité serait le bienvenu.

En conclusion, les habitants souhaiteraient des espaces de circulation apaisés, sécurisés... et des espaces verts, des lieux de promenades le long du ruisseau...

Pour la suite

19 - Je souhaite être informé(e) des suites de la démarche

88 personnes sur 118 souhaitent être informées des suites de la démarche.

Résumé de l'analyse :

La perception générale de la rue de Suède souligne son rôle d'axe de transit et de voie de zone d'activités, avec une majorité de répondants exprimant une insécurité pendant leurs déplacements. Les carrefours Douets/Suède et Suède/Tupernay-Marcet sont identifiés comme particulièrement dangereux, avec des préoccupations liées à la vitesse, aux travaux, et au mauvais état de la chaussée.

Concernant le paysage, la rue de Suède est perçue comme un lieu de passage peu attractif, marqué par des activités riveraines. Le végétal est considéré comme nécessaire, tout comme l'amélioration de la Petite Gironde, perçue comme un cours d'eau naturel à restaurer.

Les attentes pour le projet de la rue de Suède se concentrent sur la modération de la vitesse, l'amélioration des traversées piétonnes, l'accessibilité piétonne, et la création d'espaces séparés pour les modes doux.

En ce qui concerne les espaces verts et le ruisseau, les répondants souhaitent une évolution des berges du ruisseau, la création de cheminements piétons, et la végétalisation des abords.

En conclusion, les habitants aspirent à une transformation de la rue de Suède, mettant l'accent sur la sécurité, la mobilité douce, la préservation des espaces verts, et la valorisation du ruisseau, afin de créer un environnement plus agréable et sécurisé pour tous.

Etabli à Tours, le 16 Aout 2022

Chargée d'Etudes et d'Opérations

S. RIEUX

3. Analyses questionnaire activités

 <p>Tours Métropole Val de Loire Direction Générale Adjointe de l'Aménagement des Territoires Bureau d'études</p>	<p>AMÉNAGEMENT DE LA RUE DE SUEDE ----- MISE AU POINT DU PROGRAMME</p>
	<p>Analyse Questionnaire Activités <i>09/02/2024 (23 réponses)</i> <i>Rédacteur : Sylvie RIEUX</i></p>

A propos de vous

1 - Quel âge avez-vous ?

Presque 75% des personnes ayant répondu au questionnaire ont entre 30 et 60 ans.

2 – Où travaillez-vous (nom de la rue) ?

16 personnes (sur 23 réponses), travaillent dans une entreprise rue de Suède, et 4 dans les rues perpendiculaires (rue Baptiste Marcet, rue de Hollande).
3 sont plus éloignés de la rue de Suède (Danemark, Maginot et Thalès de Millet).

3 – Quelle est votre profession ?

Plus de 52% des personnes sont Artisan, commerçant ou chef d'entreprise.

4 – Quel est votre secteur d'activités ?

Presque 40% des personnes travaillent dans le secteur du Commerce/Négoce/Distribution.

La rue de Suède, un espace de mobilité

5 - Individuellement, pour vos trajets domicile-travail, comment empruntez-vous majoritairement la rue de Suède (deux choix possibles) ?

Au total, il y a 30 réponses pour le mode de déplacement pour les trajets domicile-travail. (Deux réponses étant possibles)
La voiture est utilisée dans plus de 70% des cas. Les déplacements doux représentent 13% (en vélo, et en EDPM) et 4% (à pied). Les utilitaires ou camions sont utilisés dans 13% des déplacements.

6 - Durant votre activité, comment empruntez-vous majoritairement la rue de Suède (deux choix possibles) ?

Au total, il y a 30 réponses pour le mode de déplacement durant l'activité (Deux réponses étant possibles)
La voiture est utilisée dans plus de 66% des cas. Les déplacements doux représentent 10% (en vélo, et en EDPM) et 4% (à pied). Les utilitaires ou camions sont utilisés dans 20% des déplacements.

7 – Se déplacer rue de Suède est :

A pied

Se déplacer à pied est acceptable (35%). Mais plus de 30% des personnes ne sont pas concernées.

A vélo/engins de déplacement personnel motorisés (EDPM)/Bus

35% ne sont pas concernés. Le reste des réponses se répartissent équitablement entre les 3 autres choix : Insatisfaisant, Acceptable, Confortable.

En voiture

La majorité trouve la rue de Suède en voiture acceptable (43%) et confortable (43%), 3 personnes pensent que c'est insatisfaisant.

En utilitaire/camion

1/3 des réponses ne sont pas concernées par ce mode de déplacements. Pour presque 40%, la rue est dans un état acceptable.

8 - votre activité génère-t-elle des déplacements de prestataires extérieurs ? (Livraison, service, visiteurs, clientèles)

83% des personnes ont des véhicules qui viennent de l'extérieur.
2 entreprises accueillent 200 véhicules légers par jour, 7 accueillent entre 20 et 60 véhicules, et 5 moins de 15 véhicules par jour.

9 – Accueillez-vous des convois exceptionnels ou des semi-remorques ?

6 entreprises accueillent des convois exceptionnels ou des semi-remorques (26%).
1 entreprise reçoit 8 poids lourds par jour, les 5 autres n'en reçoivent que 1 ou 2 par jour.

Votre perception de la rue de Suède

10 - Quel est votre perception générale de la rue dans son état actuel (deux choix possibles) ?

Au total, il y a 32 réponses pour la perception générale de la rue aujourd'hui (Deux réponses étant possibles)

C'est une voie de zone d'activités (47%) et un axe de transit (25%).

11 - Quel est votre sentiment concernant la sécurité au cours de votre déplacement rue de Suède ?

Presque 70% des personnes, se sentent tout à fait en sécurité.

11 bis - Motifs de l'insécurité

Au total, il y a 20 réponses pour les motifs d'insécurité (Plusieurs réponses étant possibles)
En premier lieu, viennent les aménagements cyclables inadaptés (25%), la vitesse automobile excessive (20%), puis les trottoirs étroits (20%).

Autres motifs d'insécurité (3 réponses)

Le mauvais état des marquages, les pistes cyclables ne se distinguent plus.
Une personne se plaint qu'il y a trop de bandes cyclables et pas assez de places de stationnements pour ses clients.

12 – Y-a-t-il un endroit que vous percevez comme particulièrement dangereux ?

61% des personnes ont répondu négativement à cette question.

Pour les autres personnes, les carrefours sont signalés comme dangereux. Les carrefours Douets/Suède et Suède / Tupernay-Marcet sont les deux principales intersections perçues comme dangereuses. La signalisation STOP n'est pas respectée.
Une personne signale les abords de l'arrêt de bus Cousinerie qui sont inaccessibles lorsque les ronces envahissent le trottoir.

Paysage et ruisseau : qu'en pensez-vous ?

13 - Que diriez-vous du paysage offert par la rue de Suède (deux choix possibles) ?

Au total, il y a 31 réponses pour qualifier le paysage (Deux réponses étant possibles)
C'est un lieu de passage mais pas de promenade (39%), la rue est une frontière entre habitations et activités (33%) et la rue est monotone (13%)
L'ensemble de la rue ne semble pas très attractif pour la plupart des personnes qui travaillent dans son environnement.

14 – Comment percevez-vous le végétal dans l'espace public ?

Nécessaire pour l'ombrage et la diminution des îlots de chaleur dans l'espace urbain (43%)
C'est un élément décoratif (26%)

15 - Comment percevez-vous la Petite Gironde ?

C'est un cours d'eau naturel dont il faudrait améliorer l'état (52%)
C'est un fossé qui collecte les eaux de ruissellement qu'on pourrait buser (22%)

16 – Avez-vous subi des dommages lors d'inondations ?

1 réponse positive :

Ainsi que le numéro dans votre rue	Si oui, merci de préciser les dates (Vous pouvez renseigner jusqu'à 5 dates en cliquant sur le bouton "Ajouter une autre date") - Mois et année - 1	Si oui, merci de préciser les dates (Vous pouvez renseigner jusqu'à 5 dates en cliquant sur le bouton "Ajouter une autre date") - Mois et année - 2
100, rue de Suède	11/2018	

Vos attentes pour le projet de la rue de Suède

18 – Que souhaiteriez-vous inclure dans l'aménagement de la rue pour favoriser les modes doux ?

Au total, il y a 38 réponses pour les motifs d'insécurité (Plusieurs réponses étant possibles)
Les 4 axes proposés pour l'aménagement futur de la rue de Suède sont à presque à égalité.

Améliorer et sécuriser les traversées piétonnes (24%), et améliorer l'accessibilité et les cheminements piétons (24%), modérer la vitesse (par exemple carrefours plateaux) (18%), et créer des espaces de pause (18%)

Autres aménagements proposés (6 réponses)

La réalisation des places de stationnements est demandée par 4 personnes.
Une personne souhaite que les cheminements piétons et cyclables soient plus verdoyants et attrayants.

19 – Que souhaiteriez-vous inclure dans l'aménagement de la rue pour faciliter la circulation ?

20 propositions d'aménagement de la rue pour faciliter la circulation :

5 concernent la création de places de stationnement notamment au droit du centre commercial, et 4 la réalisation d'espaces sécurisés et confortables pour les modes doux.

3 proposent des plateaux (ou ralentisseurs), 2 de restaurer les rond-points et 1 de supprimer les pistes cyclables.

20 – Quelles propositions vous semblent pertinentes au sujet des espaces verts et du ruisseau ?

Au total, il y a 31 réponses pour les propositions au sujet des espaces verts et du ruisseau (Plusieurs réponses étant possibles)
Faire évoluer les modelés des berges du ruisseau pour retrouver un aspect et un fonctionnement plus naturels (42%) et le long des activités, inciter la création d'espaces végétalisés voire si nécessaire, acquérir les emprises correspondantes à plus long terme (32%) sont les deux enjeux pour aménager les espaces verts et le ruisseau.

Propositions :

- Mixer espaces verts et stationnements
- Installer des bancs proches de la Petite Gironde

21 – Souhaitez-vous formuler une proposition complémentaire qui n'aurait pas été abordée dans le présent questionnaire ?

11 propositions complémentaires ont été faites.
Presque la moitié des réponses concernent l'aménagement de places de stationnements.
1 proposition concerne l'amélioration de la signalétique pour les commerces et les activités.
1 personne demande des caniparcs avec des petits sacs biodégradables.
Ces réponses reprennent l'un des éléments déjà énoncé dans ce document (place de stationnement)

d'espaces de pause, et la réalisation de places de stationnement.

Pour la suite

22 - Je souhaite être informé(e) des suites de la démarche

16 personnes sur 23 souhaitent être informées des suites de la démarche.

Résumé de l'analyse :

La rue est généralement assez bien perçue malgré un manque de places de stationnement.

L'activité génère des déplacements de prestataires extérieurs, avec une majorité de véhicules venant de l'extérieur. Certains endroits, notamment les carrefours Douets/Suède et Suède/Tupernay-Marcet, sont signalés comme dangereux.

En ce qui concerne le paysage, la rue de Suède est perçue comme un lieu de passage plutôt que de promenade, et le végétal est considéré comme nécessaire pour l'ombrage et la diminution des îlots de chaleur. La Petite Gironde est vue comme un cours d'eau naturel à améliorer.

Les attentes pour le projet de la rue de Suède se concentrent sur l'amélioration des modes doux, la sécurisation des traversées piétonnes, la modération de la vitesse, la création

Etabli à Tours, le 12 février 2024

Chargée d'Etudes et d'Opérations

S. RIEUX